

## Relations industrielles Industrial Relations



*Automation and Economic Progress*, par Howard R. Bowen et Garth L. Mangum, Prentice-Hall Inc., Englewood Cliffs, N.J., 1966, 170 pages.

Jean Sexton

Volume 22, numéro 3, 1967

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/027825ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/027825ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

### Éditeur(s)

Département des relations industrielles de l'Université Laval

### ISSN

0034-379X (imprimé)

1703-8138 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

### Citer ce compte rendu

Sexton, J. (1967). Compte rendu de [*Automation and Economic Progress*, par Howard R. Bowen et Garth L. Mangum, Prentice-Hall Inc., Englewood Cliffs, N.J., 1966, 170 pages.] *Relations industrielles / Industrial Relations*, 22(3), 454-454. <https://doi.org/10.7202/027825ar>

Tous droits réservés © Département des relations industrielles de l'Université Laval, 1967

Ce document est protégé par la loi sur le droit d'auteur. L'utilisation des services d'Érudit (y compris la reproduction) est assujettie à sa politique d'utilisation que vous pouvez consulter en ligne.

<https://apropos.erudit.org/fr/usagers/politique-dutilisation/>

é  
rudit

Cet article est diffusé et préservé par Érudit.

Érudit est un consortium interuniversitaire sans but lucratif composé de l'Université de Montréal, l'Université Laval et l'Université du Québec à Montréal. Il a pour mission la promotion et la valorisation de la recherche.

<https://www.erudit.org/fr/>

These recommendations received widespread publicity and obscured other features. The report, as a whole, which is a most comprehensive survey of the contemporary economic, business and social structure in the United States.

An important point made is that automation or technological innovation cannot be adjudged the sole culprit in the displacement of labor on the cause of unemployment.

All the other contributing factors are set forth, reinforced by statistical materials and illustrative examples.

The report transcends what is ordinarily conceived of as problems arising out of automation. It really amounts to a blueprint for the minimization or abolition of unemployment.

The book is recommended as perhaps most balanced presentation of the problems present in this technological age and a serious attempt to offer a satisfactory solution.

Whether universal agreement can be accorded its recommendations is to be doubted. Yet one's one differing plan to cope with and offer a solution to the serious problems considered, could be subjected to similar criticism. The issues involved are most assuredly perplexing.

**Benjamin S. KIRSH**

**Automation and Economic Progress**, par Howard R. Bowen et Garth L. Mangum, Prentice-Hall Inc., Englewood Cliffs, N.J., 1966, 170 pages.

**Automation and Economic Progress** est un résumé du rapport de la commission nationale sur la technologie, l'automation et le progrès économique. Les auteurs, tous deux membres de la dite commission, ont choisi judicieusement parmi toutes les études faites pour cette dernière, dix rapports qui leur ont aidé à bâtir ce livre. Nous pouvons diviser cet ouvrage en quatre grandes parties.

Les auteurs débent par des considérations d'ordre général à savoir la vitesse du changement technologique (Chap. 1) et sa corrélation avec le chômage (Chap. 2).

Dans un second temps Bowen et Mangum cherchent une solution pour éviter la résis-

tance au changement. Pour ce faire, ils proposent de créer un climat favorable à l'adaptation au changement technologique par un niveau d'emploi et un revenu suffisant (Chap. 3). Mais il ne suffit pas de créer un climat. Des politiques publiques (Chap. 4) et privées (Chap. 5) adéquates sont indispensables pour faciliter l'adaptation à ce changement technologique.

Dans une troisième partie, les auteurs font quelques considérations générales sur la technologie et les besoins non satisfaits des hommes et de la communauté (Chap. 6). Bowen et Mangum considèrent la technologie par rapport aux besoins de la communauté (Chap. 7) et par rapport au milieu de travail (Chap. 8).

Finalement, les auteurs font un chapitre spécial pour résumer leurs conclusions et leurs recommandations principales. (chap. 10)

Tout le reste du livre est consacré à l'exposé intégral de quatre études supplémentaires qui ont été faites pour la «National Commission on Technology, Automation and Economic Progress».

En résumé, disons que l'utilité principale de ce livre est de démystifier le mot «AUTOMATION» et de démontrer qu'on peut s'en servir d'une façon très rationnelle à certaines conditions.

**Jean SEXTON**

**Modern Economic Growth, Rate, Structure and Spread**, Simon Kuznets, New Haven and London Yale University Press, 1966, 529 pages.

In a comprehensive analysis of the quantitative characteristics of economic growth, Mr. Kuznets illuminates the basic features of the modern economic epoch. He makes a detailed comparative analysis of industrial structure, income distribution among factors and by size, trends in patterns of product use, and growing international interdependence in the modern period.

The economic world no longer revolves about London and New York. Dozens of new nations are struggling toward economic independence and industrial growth under institutional arrangements quite unlike those of the West. That is why a major portion of the book is devoted to an investigation of international diversity and the underdeveloped countries.